

Vejforum 2019 – Indlæg

Titel: Bæredygtighed i anlæg og drift på vejområdet – Projektering af vejanlæg

Formål

I 2015 blev FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling vedtaget sammen med 169 delmål og indikatorer for opfyldelse af delmålene.

På vejområdet arbejdes der allerede med mange aktiviteter, der matcher en del af verdensmålene, men i branchen savnes en praktisk og målrettet tilgang med direkte relation til bæredygtighed i forhold til FN's verdensmål.

Dette indlæg omhandler en konkret operativ metode til at implementere bæredygtighed allerede på projektniveau, illustreret ved et konkret projekt. Projektet vedrører en stitunnel og en rundkørsel på Lindenborgvej i Roskilde Kommune.

Fremgangsmåde

Der er udarbejdet et detaljeret inspirationskatalog for bæredygtighed for vejområdet, med direkte reference til FN's mål og delmål for bæredygtighed og med yderligere reference til livscyklusfaserne fra DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen).

Endvidere er der udarbejdet en "light-udgave" med syv overordnede fokusområder. Denne udgave benyttes ved indledende screening af projekter.

Det undersøgte projekt var udarbejdet på projektforslagsniveau, og der blev gennemført en bæredygtigheds-screening ud fra følgende syv fokusområder.

Anlægsløsningerne skal være:

- Langtidsholdbare (eller levetidsoptimerede - for projekter med begrænset tidshorisont).
- Brugervenlige
- Udførelsesvenlige
- Driftsvenlige
- Energivenlige
- Miljøvenlige
- Klimavenlige

Vigtigste resultat

For hvert af ovenstående fokusområder blev der identificeret emner i projektet med muligheder for tiltag til at øge bæredygtigheden for projektet. Endvidere blev der udarbejdet anbefalinger om yderligere undersøgelser og handlinger vedr. miljømål, ressourceoptimering og klimasikring for projektet, som grundlag for at implementere ændringer, som kan øge projektets samlede bæredygtighed.

Indlægsholdere(e):

Frederik Skov Olesen, MOE A/S

Christina Viinblad Bakkegaard, Roskilde Kommune