

Vejforum 2019 – Indlæg

Titel: Bæredygtighed på vejområdet fra anlæg til drift – Drift af vejanlæg

Formål

I 2015 blev FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling vedtaget sammen med 169 delmål og indikatorer for opfyldelse af delmålene.

På vejområdet arbejdes der allerede med mange aktiviteter, der matcher med verdensmålene, men i branchen savnes en praktisk og målrettet tilgang med direkte relation til bæredygtighed i forhold til FN's verdensmål.

Dette indlæg omhandler en proces med en række konkrete tiltag vedr. bæredygtighed inden for vejdrift, illustreret ved konkrete eksempler fra Vejdirektoratets driftsområde.

Fremgangsmåde

Der er udarbejdet et detaljeret inspirationskatalog for bæredygtighed for vejområdet, med direkte reference til FN's mål og delmål for bæredygtighed og med yderligere reference til livscyklusfaserne fra DGNB (Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen). Denne udgave benyttes ved en systematisk, detaljeret gennemgang på vejområdet.

Endvidere er der udarbejdet en "light-udgave" med syv overordnede fokusområder. Denne udgave benyttes ved den indledende screening af driftsopgaver.

Begge modeller anvendes i forbindelse med den strategiske planlægning og udførelse af vejdrift.

I forbindelse med planlægning af Vejdirektoratets kommende driftsudbud implementeres en række tiltag med henblik på indarbejdelse af bæredygtig drift i udbudsmaterialet.

Som udgangspunkt benyttes en bæredygtigheds-screening ud fra følgende syv fokusområder.

Driftsopgaverne skal udføres:

- Langsigtet
- Brugervenlige
- Udførelsesvenlige
- Driftsvenlige
- Energivenlige
- Miljøvenlige
- Klimavenlige

Endvidere foretages en yderligere identificering af konkrete og detaljerede emner med relation til bæredygtighed, og der foretages en vurdering af indsats og den afledte bæredygtige gevinst ved implementering af de forskellige tiltag.

Vigtigste resultat

Arbejdet sker i en proces, hvor de forskellige teams medvirker direkte i arbejdet med at identificere, vurdere og prioritere bæredygtigheden ved en række forskellige tiltag. Resultatet er indarbejdelse af en række konkrete bestemmelser om bæredygtig drift i udbudsmaterialet for driftsudbuddet.

Indlægsholdere(e):

Erling Kristiansen, MOE A/S

Jens Kristian Kofoed, Vejdirektoratet