

Vejforum 2017 – international inspiration

Månedens synspunkt, Trafik & Veje, november 2017

Af Kim Schwartzlose, formand for Vejforum

Vejforum 2017 er spækket med gode, spændende og relevante internationale oplægsholdere. Målet er selvfølgelig at sikre nyhedsværdien og at den bedste inspiration til aktører og beslutningstagere, der arbejder med veje, trafik og infrastruktur. Det internationale udsyn er nok særligt vigtigt i disse år, hvor den teknologiske udvikling går rigtigt stærkt. Det handler bl.a. om de selvkørende biler, digitalisering og nye platforme, der kan understøtte mobilitet. Droner, kunstig intelligens og data om adfærd er andre elementer, der rummer moralske og juridiske spørgsmål og udfordrer det vi i dag kender som privatlivets fred.

Et mål er at vi som sektor skal bidrage med en effektiv og bæredygtig transport af personer og varer. Et andet mål er, at vi undgår at investere langsigtet uden at tage højde for den rasende udvikling, der er i gang. Hvordan kan vi undgå fejlinvesteringer i en sektor som jo netop er kendetegnet ved langsigtede investeringer.

Udviklingen og udfordringerne understreger, hvor vigtig dialogen med de folkevalgte beslutningstagere er og at dialogen handler om meget mere end bevillinger og asset management. Vi skal som fagfolk og specialister spille ind med vores viden og perspektiv, og dermed understøtte udviklingen af politiske visioner og mod til at afprøve nye og smarte løsninger. Den 1. januar tiltræder de nyalgte byråd og det er også en god anledning til at gentænke dialogen med de folkevalgte. I år har vi dialogen på agendaen på Vejforum med de to folketingsmedlemmer og transportordførere, Kristian Pihl Lorentzen og Rasmus Prehn. Som fagfolk har et kæmpe ansvar for at formidle de mange nye muligheder til nogle forståelige og spændende beslutningsoplæg til de folkevalgte. Det er i det gode samspil mellem fagfolk og politikere, at udviklingen i vores sektor skabes.

Men udviklingen handler selvfølgelig også om bevillinger. Et budskab til politikerne er, at der skal skabes rum og plads til forsøg med nye løsninger. Her er Vejforums deltagerkreds – kommunale og statslige fagfolk, private aktører og repræsentanter fra forskning og udvikling – en stærk forsamling.

IDAs SIRI-kommission udgav i sommer "Fremtidens transport er digital", der anbefaler, at Danmark "inden udgangen af 2018 skal have en national handlingsplan for transport og at der skal afsættes en pulje på 100 mio. kr. til udvikling af et eksperimentelt miljø". Det er i hvert fald et meget konkret bud på, hvordan vi kan skabe udvikling og afprøve nye løsninger. Kommissionen peger fx på, at testmiljøer med førerløse biler og fri adgang til de "big data" som kan skabe nye services, distributions- og logistikprodukter, er nogle af de områder, hvor der kan sættes ind.

En stærk vej- og trafiksektor forudsætter visioner, ressourcer, kompetencer og mod. Målet er bæredygtighed, effektivitet og - som en god sidegevinst - markedsfordele til de danske virksomheder. I det spil er den internationale orientering helt afgørende.