

NOTAT

Højresving for rødt og andre skøre tiltag!

Forfatter: Civilingeniør Pablo Celis, Aarhus Kommune
pace@aarhus.dk

Type: Indlæg

Emne: Trafik og transport

Stikord: Cykeltrafik, Byplanlægning, Fremkommelighed, Lette trafikanter

Program: Trafik og transport 2, 7. december 2011 15.00 - 17.00

Baggrund:

De danske cykelbyer bliver i stigende grad udfordret af manglende plads til det voksende antal cyklister i gadebilledet. Både på stierne, i signalanlæggene og langs de smalle bygader er udfordringerne for byplanlæggerne enorme. Aarhus cykelby har taget udfordringen op og har taget utraditionelle metoder i brug for at løse problemerne og skabe god fremkommelighed for cyklister i midtbyen.

Hvad er nyt?:

Århus Cykelby demonstrerer nye konkrete løsninger til bl.a.:

- Etablering af landets første Cykelgader
- Etablering af højresving for rødt for cyklister
- Etablering af en lang række mindre tiltag der giver god fremkommelighed for cyklister i de smalle bygader