

## Sådan genopfinder Californien fremtiden med selvkørende biler

Mens klimaforandringer, trafiksikkerhed og fremkommelighed som altid står øverst på listen over transportmæssige udfordringer, er Contra Costa - et amt i Californien - på udkig efter helt nye løsninger.

Direktøren for Contra Costa Transportation Authority, Randy Iwasaki giver her sit bud og vision for reduktion af drivhusgasser, bedre mobilitet og nye muligheder for underprivilegerede borgere.

### Drømmen om en bedre verden



Randy Iwasaki er en mand med en mission. Som *Executive Director* for Contra Costa Transportation Authority, er det hans job at sikre mobilitet, sikker transport og et sundt miljø til over en 1 million indbyggere i det Californiske amt. Som led i det samarbejder han med et bredt spektrum af private og offentlige interessenter og globale aktører inden for innovativ transportteknologi.

"Vi er 30 miles fra Silicon Valley og 20 miles fra San Francisco så vores amt er opland til en række teknologiske arbejdssteder. Vi oplever kraftige kødannelser som konsekvens af pendling og vi leder konstant efter nye måder at løse vores udfordringer på via innovative projekter. En af løsningsmulighederne kunne meget vel være automaitiske eller selvkørende biler - og specielt selvkørende delebiler", siger Iwasaki.

"Det traditionelle svar på kødannelser er udvidelse af infrastrukturen, f.eks. vejudvidelser, men det løser ikke problemet med den første og sidste *mile*, dvs. at få folk transporteret det sidste stykke mellem de forskellige stop på vejen til arbejde eller hjem igen. Det er ikke bare et problem i USA men også internationalt. Det prøver vi at løse sammen med adskillige partnere i industrien, ligefra Schweiz til Australien og vi har underskrevet en aftale med fokusgruppen "Bæredygtighed og Sikkehed i ITS" som er et nyt initiativ og forum for global videndeling på ITS-området", siger Iwasaki.

## Lovgivning og innovation

En af måderne at vække innovation til live på er, at arbejde på tværs af grænser, men også på tværs af offentlige og private virksomheder og lovgivende myndigheder, forklarer Iwasaki:

"Jeg var til et møde på en gammel militærbase i Concord, Californien, hvor vi diskuterede hvordan vi kunne forvandle stedet til et levende laboratorium for selvkørende og kommunikerende biler. Og i løbet af kort tid var der flere interessenter på banen og vi skabte sammen den største test-facilitet i USA. Det lykkedes os at bringe eksperter fra bilindustrien, kommunikations- og teknologivirksomheder og offentlige myndigheder sammen under den samme paraply. Resultatet var GoMentum Station hvor vi nu producerer forskning og udvikling, der har værdi både for private virksomheder og den offentlige transportsektor".

"En af de særlige fordele ved stedet er, at vi kan immitere virkelighedens trafikmønstre og vejforløb, hvilket har bragt os virkelig tæt på at kunne implementere en række teknologier", siger Iwasaki. "Vi fik tilladelse til et pilotforsøg gennem californisk lovgivning hvor vi testede selvkørende biler, defineret som *et køretøj uden chauffør, rat, bremsepedal og speeder*. Næste fase er at køre på offentlige veje, inden for området, og det kræver tilladelse fra både det nationale trafikikkerhedsadministration (NHTSA) og den californiske myndighed på området (DMV)".

"Heldigvis fik vi den sikkerhedsmæssige tilladelse i oktober og vi er tæt på den næste. I denne fase må offentligheden ikke bruge de selvkørende biler, men mange frivillige fra de forskellige arbejdspladser i nærheden har meldt sig på banen".

## 3 store udfordringer

Californien og specielt Los Angeles og San Francisco er konstant i top 5 over de mest trafikerede steder i USA, hvilket givetvist kan oversættes til et af de værst trafikerede steder i verden. "Vores udfordring i Contra Costa er at nedbringe rejsetiden og samtidig forhindre trafikken i at stige og emissionerne i at gå amok. Grundlæggende har vi tre udfordringer foran os; sikkerhed, mobilitet og miljø. Og jeg tror på, at vi kan løse disse udfordringer via teknologi", siger Iwasaki.

Jeg var ansat i 27 år i Caltrans, det californiske vejdirektorat, som civilingeniør og arbejdede blandt andet med internationalt forskningssamarbejde og intelligent transport. Derfor kan jeg med sikkerhed sige, at kombinationen af mere intelligente biler, færre afbydelser i trafikken og elektrificering vil være svaret. Når man kigger ind i fremtiden, er der et presserende behov for at inddrage disse faktorer, når man laver langtids-transportplanlægning. For eksempel; hvis vi kan fjerne den menneskelige reaktionstid fra trafikken, kan man indpasse måske 30% flere biler på den samme strækning, fordi bilerne kan køre tættere på hinanden. Dette kan oversættes til besparelser for milliarder af dollars hvis vi kan reducere behovet for udbygning af vores infrastruktur. Hvem ved - måske har vi ikke engang brug for mange af de veje og broer vi har i dag om 20 år?", siger Randy Iwasaki.

Så kødannelser for almindelige bilister kan måske afhjælpes, men hvad med mobilitet i forbindelse med godstransport?

"Det vi vil er at hjælpe de underprivilegerede i vores nærsamfund, inklusive de ældre, fattige og mennesker med handicaps. Med selvkørende biler kan de få mulighed for at besøge familie eller pendle til arbejde billigere og med mindre besvær, I det lange løb forestiller jeg mig at lastvogne også automatiseres, da vi faktisk mangler lastvognschauffører i USA og fordi ulykker med lastvogne ofte er meget farlige for den øvrige trafik Miljømæssigt set er intelligent kørsel, kombineret med ny teknologi, herunder elektiske biler, helt sikkert fremtiden og jeg forventer mig meget af selvkørende biler", understreger Randy Iwasaki.

*Randy Iwasaki er åbningstaler på Vejforum 2017, 6-7. december i Nyborg.*

Randell H. Iwasaki, P.E.

Randy Iwasaki er direktør for Contra Costa og ansvarlig for ledelsen af projekter, programmer, policies og procedurer.

Før dette var han vejdirektør for California Department of Transportation (Caltrans). Han er bachelor fra California Polytechnic State University, San Luis Obispo, og Master's in Engineering fra California State University, Fresno.



The Contra Costa Transportation Authority (CCTA) er en offentlig virksomhed, grundlagt af Contra Costas vælgere in 1988 til at administrere amtets transport-skatteprogram og transportplanlægning. Contra Costa har en stab på 20 personer og et multi-milliard budget til projekter og programmer, og har ansvar for planlægning, finansiering og gennemførelse af vigtig infrastruktur og dermed for at forbinde nærsamfundet, styrke økonomien og øge den transportmæssige bæredygtighed, sikkerhed og effektivitet. CCTA er også ansvarlig for trafikstyring og ansvarlige for programmer der sikrer et acceptabelt trafikniveau. [www.ccta.net](http://www.ccta.net).

*"Jeg forventer at vores løsning vil blive kopieret af mange byer og forstæder. Automatiske, elektriske delebiler vil dramatisk reducere behovet for parkering, unødige kørsel og udledning af drivhusgasser"*

28/10/2017



Easy Mile er ny i tredje testfase og nærmer sig målet med at løse udfordringen med “first-and-last-mile” ved at hjælpe rejsende med at komme let til deres transit steder og deres destination.